СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника полиции-
начальник Управления ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
полковник полиции В.В. Ковтуненко
24.04.2016

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «АвтоПрофиль Эксперт»

Епихина Н.Б.

«01» сентября 2016 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»

Москва 2016

СОДЕРЖАНИЕ

I. Пояснительная записка..... ..3
II. Учебный план..... 5
III. Календарный учебный график.....6
IV. Рабочие программы учебных предметов.....11
4.1. Базовый цикл Программы.....11
4.1.1.Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»..... 11
4.1.2.Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя».....17
4.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»..... 19
4.1.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»..... 23
4.2. Специальный цикл Программы.....27
4.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»..... 27
4.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «А».....29
4.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с механической трансмиссией)..... 32
4.2.4. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).....34
V. Планируемые результаты освоение Программы.....36
VI. Условия реализации Программы.....37
VII. Система оценки результатов освоения Программы..... 46
VIII. Учено-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы..... 47

Госинспектор БДД отдела
экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ « О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, №50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5458; 2007, № 46, ст. 5553, №49, ст. 6070; 2009, №1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4029, № 48, ст. 6165) (далее – Федеральный закон № 196 – ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273 – ФЗ « Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013,№ 19, ст. 2326, № 23,стт. 2878, №30, ст. 4036,№48,ст.6165), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026) , Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395) с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г., № №977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013г., регистрационный №29969).

Содержании Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системной оценки результатов освоения Программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретическое и практическое занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А»;

«Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Госинспектор БДД отдела
организационной работы
ЦЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового и специального циклов определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающего).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, Учебно-методические материалы и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенции объем практики.

Госинспектор БДД отдела
экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	43	30	13
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	15	12	3
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления	12	8	4
Основы управления транспортными средствами категории «А»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «А» (с механической / с автоматической трансмиссией)[1]	18 /16	-	18 /16
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	132/130	76	56/54

[1]Вождения проводится вне сетки учебного времени. По окончанию обучения на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождения на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдачи квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Начальник ОГИБДД ОМВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица2

Календарный учебный график

Учебные предметы	Количество часов			Номер занятия				
	всего	из них		1	2	3	4	5
Основы законодательства в сфере дорожного движения	43	теор.	30	Т1.1 *, Т1.2 / 2	Т1.2 / 2	Т2.1 / 2	Т2.2 / 2	Т2.3 / 2
		практ.	13					
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	теор.	8	Т1 / 2	Т2 / 2			Т3 / 2
		практ.	4					
Основы управления транспортными средствами	15	теор.	12					
		практ.	3					
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	теор.	8					
		практ.	8					
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления	12	теор.	8			Т1.1 , Т1.2 / 2	Т1.3 , Т1.4 / 2	
		практ.	4					
Основы управления транспортными средствами категории «А»	12	теор.	8					
		практ.	4					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация-квалификационный экзамен	4	теор.	2					
		практ.	2					
Итого	114			4	4	4	4	4
Вождения транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией	18 / 16							

*Номер темы

Госинспектор БДД отдела
экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

Продолжение табл.2

Учебные предметы	Номер занятия						
	6	7	8	9	10	11	12
	Учебные предметы базового цикла						
Основы законодательства в сфере дорожного движения	Т2.3 / 2	Т2.3, Т2,4 / 2	Т2.5 / 2	Т2.5 / 2		Т2.6 / 2	
					Т2,5 / 2		Т2.6 / 2
Психофизиологические основы деятельности водителя				Т4 / 2			
Основы управления транспортными средствами	Т1 / 2	Т2 / 2		Т3 / 2		Т4 / 2	
							Т4 / 2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления					Т1.5 / 2		
Основы управления транспортными средствами категории «А»							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация-квалификационный экзамен							
Итого	4	4	4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией							

Госинспектор БДД отдела
экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

Продолжение табл.2

Учебные предметы	Номер занятия						
	13	14	15	16	17	18	19
	Учебные предметы базового цикла						
Основы законодательства в сфере дорожного движения	Т2.7 / 2	Т2.8 / 2			Т2.9 / 2		
			Т2.8 / 2	Т2.8 / 2		Т2.9 / 2	Т2.9 / 2
Психофизиологические основы деятельности водителя							
						Т5 / 2	Т5, Зачет / 2
Основы управления транспортными средствами		Т5 / 2		Т6 / 2			
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления	Т1.6, Т2.1 / 2						
			Т2.2 / 2		Т2.2., Зачет / 2		
Основы управления транспортными средствами категории «А»							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация-квалификационный экзамен							
Итого	4	4	4	4	4	4	4
Вождения транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией							

Госинспектор БДД отдела
экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

Продолжение
табл.2

Учебные предметы	Номер занятия						
	20	21	22	23	24	25	26
	Учебные предметы базового цикла						
Основы законодательства в сфере дорожного движения	Т2.10 / 2	Т2.11, Т2.12 / 2					
				Зачет / 1			
Психофизиологические основы деятельности водителя							
Основы управления транспортными средствами				Зачет / 1			
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Т1 / 2		Т2 / 2		Т3 / 2		Т4 / 2
				Т2 / 2		Т3 / 2	
	Учебные предметы специального цикла						
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления							
Основы управления транспортными средствами категории «А»		Т1 / 2	Т2 / 2		Т2 / 2		Т3 / 2
						Т2 / 2	
	Квалификационный экзамен						
Итоговая аттестация-квалификационный экзамен							
Итого	4	4	4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией							

Госинспектор БДД отдела
экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

Окончание табл.2

Учебные предметы	Номер занятия			Итого
	27	28	29	
Учебные предметы базового цикла				
Основы законодательства в сфере дорожного движения				30
				13
Психофизиологические основы деятельности водителя				8
				4
Основы управления транспортными средствами				12
				3
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии				8
	Т4. Зачет 4			8
Учебные предметы специально цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления				8
				4
Основы управления транспортными средствами категории «А»				8
		Т3. Зачет 2		4
Квалификационный экзамен				
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен			Экзамен 2	2
			Экзамен 2	2
Итого	4	2	4	114
Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией				18/16

Госинспектор БДД отдела
экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1.Базовый цикл Программы

4.1.1.Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Таблица 3

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1. Законодательство в сфере дорожного движения				
1.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
1.2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу		4	4	-
2.Правила дорожного движения				
2.1	Общие положения. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	–
2.2	Обязанности участников дорожного движения	2	2	–
2.3	Дорожные знаки	5	5	–
2.4.	Дорожная разметка	1	1	–
2.5	Порядка движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
2.6	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
2.7	Регулирование дорожного движения	2	2	–
2.8	Проезд перекрестков	6	2	4
2.9	Проезд пешеходов, мест остановок маршрутных транспортных и железнодорожных переездов	6	2	4
2.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	–
2.11	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	–
2.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	–
Итого по разделу		38	26	12
Зачет		1		1
Итого		43	30	13

Госинспектор БДД отдела экзаменационной работы ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции Д.А. Волков
24 » 09 2016 г.

Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения

Тема 1.1. Законодательство, определяющие правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства; вследствие причинения вреда; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом; застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред; причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсации выплаты.

Раздел 2. Правила дорожного движения

Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезд, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах автомагистраль, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; организованная перевозка группы детей; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение. опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных

Госинспектор БДД отдела
экзаменационной работы
ЦВАРТЫ УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя и обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых им транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2.3. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общение системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основой, предварительный, дублирующей, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначении запрещенных знаков; название, назначение и порядок их установки; распространение действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих законов; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, назначение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, назначение и порядок установки знаков сервиса; название знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 2.4. Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с

экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТСГИБДД
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правило подачи сигналов световыми указателями поворотов рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 2.6. Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации т знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителем после остановки транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 2.7. Регулирование дорожного движения: средство регулирования дорожного движения; значение сигналов светофора, действия водителя и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные проезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах

Копия для проведения экзаменационной работы ЦРЭРТН УАМТСТ ИБДД
капитан полиции Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знаком и разметке.

Тема 2.8. Проезд перекрестков: общие правила перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов; правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных пешеходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правило проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательных знаки « Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движении через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Тема 2.10 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение движущегося транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использования фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой цепке, жесткой цепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требования перевозки людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозки детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила и закрепления груза средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерство внутренних дел Российской Федерации (далее – Госавтоинспекция).

Ботова
экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГИБДД России по Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

Тема 2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Зачет. Решение тематических задач по темам 1.1-2.12; контроль знаний.

Литература

1. Федеральный закон от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного Федеральный закон от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).

3. Федеральный закон от 10 января 2002 г.№ 7 –ФЗ «Об охране окружающей среды».

4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ.

5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ.

6. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ.

7. Зеленин С.Ф. Правила дорожного движения с комментариями.

8. Жульнев Н.Я. Учебник водителя. Правила дорожного движения. М.: Книжное издательство «За рулем», 2012.

1.

Электронные и учебно-наглядные пособия

1. Интерактивная Мультимедийная Система Обучения (ИМСО) «Автошкола МААШ». Модуль «Дорожные знаки».
2. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Дорожная разметка»,
3. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Правила дорожного движения».
4. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Светофоры дорожные».
5. Программное обеспечение «Интерактивная автошкола. Базовая версия», Форвард.
6. Учебно-наглядное пособие (комплект плакатов) «Дорожные знаки и дорожная разметка, опознавательные и регистрационные знаки»
7. Учебно-наглядное пособие (плакат) «Перечень неисправностей и условий, при которых запрещена эксплуатация ТС»
8. Учебно-наглядное пособие (плакат) «Дороги, перекрестки и прилегающие территории»
9. Учебно-наглядное пособие (плакат) «Маневрирование. Способы разворота»
10. Учебно-наглядное пособие (плакат) «Средства регулирования дорожного движения (сигналы светофора)»

Госинспектор БДД отдела
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

11. Стенд «Сигналы регулировщика»
12. Стенд «Схема перекрестка»
13. Комплект для магнитной доски «Автомобили» и «Дорожные знаки»
14. Комплект для магнитной доски «Светофоры, пешеходы, велосипедисты, регулировщики, объекты соцкультбыта, пешеходная разметка, «лежачий полицейский».
15. Магнитная доска со схемой населенного пункта «Дорожное движение в городе».

4.1.2.Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Таблица 4

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	теоретические занятия	практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	–
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	–
3	Основы эффективного общения	2	2	–
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	–
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум). Зачет	4	–	4
Итого		12	8	4

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия психомоторные навыки: понятия о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система: поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости транспортного средства, алкоголя,

Госинспектор БДД отдела экзаменационной работы ЦГИБДД ГУ МВД России по г. Москве капитан полиции Д.А. Волков «24» 09 2016 г.

память; виды памяти и их значение для накопление профессионального опта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавание опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различии на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние реклам, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участками дорожного движения; уязвимые участки дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипеды, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения: понятия общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информации, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей) ; характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качество человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведение в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дорог; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум): приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков

Эксперт по организации экзаменационной работы ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценки психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общении, в условиях конфликта.

Зачет. Решение по ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта; контроль знаний и умений.

Литература

1. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012.
2. Гришина Н.В. Психология конфликта. Спб.: Питер, 2008.
3. Романов А.Н. Автотранспортная психология: Учеб. для вузов. М.: Издательский центр «Академия», 2002.
4. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя». М.: МААШ, 2015

Электронные и учебно-наглядные пособия

1. Программное обеспечение «Интерактивная автошкола. Базовая версия», Форвард.

4.1.3.Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»

Таблица 5

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	теоретические занятия	практические занятия
1	Дорожное движение	2	2	–
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	–
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	–
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	–
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	–
Зачет		1		1
Итого		15	12	3

Рассмотрен УБДД с целью экзаменационной работы ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

Тема 1. Дорожные движение: дорожные движение как система управления водитель – автомобиль – дорога (далее – ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (далее – ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (далее – БДД) в России; система водитель – автомобиль (далее – ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задачи управлением транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии дорожных движении; элементы системы водитель – автомобиль; показатель качества управления транспортным средством; эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя: понятия о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влиянии прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияния личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; управление тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения без буксования колес; свойства эластично колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства: устойчивость продольного бокового движения транспортного средства; условия потри устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость

Инспектор ВДД 3 дела экзаменационной работы ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД У МВД России по г. Москве капитан полиции Д.А. Волков «24» 09 2016 г.

продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменение скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией, и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирования изменения дорожных ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатель эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное эффективное управление транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей от 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их этапы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных

Единый комплект
экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Зачет. Решение тематических задач по теме 1-6; контроль знаний.

Литература

1. Зеленин С.Ф., «Безопасность дорожного движения»: издательство «Мир Автокниг», Москва, 2012 г.
2. Правила дорожного движения. М.: Издательский дом «Третий Рим». 2013.
3. Экзаменационные (тематические) задачи категории А, В. М.: Издательский дом «Третий Рим». 2013.
4. Экзаменационные билеты категории А, В. М.: Издательский дом «Третий Рим». 2013.
5. Мишурин В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.

Электронные и учебно-наглядные пособия

1. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Основы безопасного управления транспортным средством и безопасность движения».
2. Комплект плакатов «Основы управления ТС и безопасность движения».
3. Учебный модуль мультимедийный «Дорожные знаки».
4. Учебный модуль мультимедийный «Дорожная разметка».
5. Учебный модуль мультимедийный «Светофоры дорожные».
6. Учебно-наглядное пособие (плакат) «Перечень неисправностей и условий, при которых запрещена эксплуатация ТС».
7. Учебно-наглядное пособие (плакат) «Дороги, перекрестки и прилегающие территории».
8. Учебно-наглядное пособие (плакат) «Маневрирование. Способы разворота».
9. Учебно-наглядное пособие (плакат) «Средства регулирования дорожного движения (сигналы светофора)».
10. Стенд «Сигналы регулировщика».
11. Стенд «Схема перекрестка».
12. Магнитная доска со схемой населенного пункта «Дорожное движение в городе».
13. Программное обеспечение «Интерактивная автошкола. Базовая версия», Форвард.

Госинспектор БДД отдела
экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

4.1.4 Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Таблица 6

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	теоретические занятия	практические занятия
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	–
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии. Зачет	6	2	4
Итого		16	8	8

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющие права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которые обязаны оказывать первую медицинскую помощь; соблюдений правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказание первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановки дыхании и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушение дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (далее – СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения СЛР; техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении

Госинспектор ЦЭРТ по проведению экзаменационной работы
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятие, выполнение после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказании первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородном телом у пострадавших в сознании, без сознании; особенности оказания первой помощи тучном пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которые обязаны оказать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка пример восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу» с применением устройств искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма СЛР; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаление инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения в дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечения», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимального сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми можно столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявление травмы груди; особенности наложение повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герматезирующей) повязки; особенности наложение повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложение повязок на рану при выпадение органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного

Инспектор ГБДД отдела
экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимального сгибание конечностей в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герматезирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложении повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

*Тема 4.*Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цели и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмам головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказанной первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявление переохолождения (гипотермии), отморожения, окозание первой помощи; отравлении при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих средств в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практические занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального наложение тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствии признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Зачет. Решение ситуационных задач по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии; контроль знаний и умений.

Литература

1. Азбука первой помощи в ДТП. Издательский дом: «Автопросвещение», Москва, 2012г.

2. Захарова А.Е., «Экстренная помощь при ДТП в фотографиях»: Издательство «Мир Автокниг», Москва, 2012г.

3. Правила дорожного движения: Издательство «Мир Автокниг», Москва, 2012г.

4. Приказ Минздравсоцразвития России от 4 мая 2012 г. № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи».

5. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ.

6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ..

Госинспектор БДД отдела
экзаменационной работы
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

7. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии». М.:МААШ, 2015.

Электронные и учебно-наглядные пособия

1. ИМСО, МААШ. Модуль «Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП».
2. Учебно-наглядное пособие (комплект плакатов) «Оказание первой помощи»
3. Механический манекен-тренажер взрослого пострадавшего без контроллера.
4. Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным контроллером для отработки приемов СЛР.
5. Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей.
6. Шина эластичная универсальная взрослая.
7. Маска для проведения вспомогательной искусственной вентиляции легких.
8. Пленка лицевая учебная для манекенов.
9. Иммобилизатор шейный регулируемый взрослый.
10. Аптечка первой помощи (автомобильная).
11. Программное обеспечение «Интерактивная автошкола. Базовая версия», Форвард.

Госинспектор БДД отдела
экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

4.2. Специальный цикл Программы

4.2.1.Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления

Таблица 7

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	теоретические занятия	практические занятия
1.Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «А»	1	1	–
1.2	Двигатель	1	1	–
1.3	Трансмиссия	1	1	–
1.4	Ходовая часть	1	1	–
1.5	Тормозные системы	2	2	–
1.6	Источники и потребители электрической энергии	1	1	–
Итого по разделу		7	7	–
2.Техническое обслуживание				
2.1	Технические обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	–
2.2	Устранение неисправностей Зачет	4	–	4
Итого по разделу		5	1	4
Итого		12	8	4

Раздел 1. Устройство транспортных средств

*Тема 1.1.*Общие устройства транспортных средств категории «А»: классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории «А»; общее устройство транспортных средств категории «А», назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.

Тема 1.2. Двигатель: общие устройства и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройства и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов; применяемых двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничение по смешиванию различных типов

Госинспектор БДД отдела экзаменационной работы ЦОРТН ИАЦ ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве Д.А. Волков «24» 09 2016 г.

охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема1.3. Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории «А»; структурные схемы трансмиссии транспортных средства категории «А» с различными приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройства механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

Тема 1.4. Ходовая часть: назначение и состав ходовой части транспортных средств категории «А»; назначение и общее устройства рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принципы работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; устройства колес, применяемых на мопедах; крепление колес; конструкции и маркировка шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.5. Тормозные системы: тормозные системы, их назначение, общие устройства и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройства и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общие устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройства и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принципы работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системной зажигания; общее устройства и принципы работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; меры

Экземпляр для экзаменационной работы
ГИБДД УМВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

безопасности при выполнение работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.2. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы воздуха в шинах колес; снятие и установление колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавного предохранителя.

Зачет. Решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; контроль знаний и умений.

Литература

1. Ксенофонтов И.В. Основы управления мотоциклом и безопасность движения. Учебник водителя категории "А"

Электронные и учебно-наглядные пособия

1. Учебно-наглядное пособие. Комплект плакатов «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А», подкатегории «А1» как объектов управления».

4.2.2. Учебные предмет «Основы управления транспортными средствами категории «А»

Таблица 8

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	теоретические занятия	практические занятия
1.Устройство транспортных средств				
1.	Примеры управления транспортным средством	2	2	–
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Зачет	4	2	2
Итого		12	8	4

Тема 1. Приемы управление транспортным средством: силы, действующие на транспортно средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение

Госинспектор БДД отдела экзаменационной работы ГУ МВД России по г. Москве капитан полиции Д.А. Волков «24» 09 2016 г.

транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядка спуска двигателя; техника выполнение операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижение скорости движения с переключением передач в нисходящим порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблакировочнной системе (далее – АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробки передач.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в органичном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движении в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке, выбор скорости; расположение транспортного средства на проезжей части, объезд препятствий и обгон транспортных средств; пользование зеркалами дальнего вида; правила выполнение поворота налево и разворота мопеда на различных дорогах; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении перекресткам; определением порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выборы траектории движения при выполнении поворота и разворота на перекрестках; управление мопедом при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движений в жилых зонах; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление мопедом при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории «А» при движении по дороге с низким коэффициента сцепления дорожного покрытия; перевозка пассажиров и груза; ограничения по перевозки детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасности перевозки детей в боковом прицеп. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о в нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающие при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, сбгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезд препятствия, движение по участку дороги с поперечным уклоном, выезд из леса на открытый участок дороги

экзаменационной работы
ГИБДД
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировки колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действие водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращение наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины и возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины и движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. Решение ситуационных задач.

Зачет. Решение тематических задач по теме 1-3; контроль знаний.

Литература

1. Ксенофонтов И.В. Устройство и техническое обслуживание мотоциклов. Учеб. водителя транспортных средств категории «А». М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010.

2. Зеленин С.Ф., «Безопасность дорожного движения»: издательство «Мир Автокниг», Москва, 2012 г.

3. Рунцив И.Ю. Основы безопасности дорожного движения: Методическое пособие для подготовки к теоретическому экзамену.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. Магнитная доска со схемой населенного пункта «Дорожное движение в городе».

2. Программное обеспечение «Интерактивная автошкола. Базовая версия», Форвард.

3. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Основы безопасного управления транспортным средством и безопасность движения».

4. Комплект плакатов «Основы управления ТС и безопасность движения».

Госинспектор БДД отдела
экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

4.2.3 Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Таблица 9

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1.Первоначальное обучение вождению		
1.1	Посадка, действия органами управления	2
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
1.5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
	Контрольное задание №1[3]	–
Итого		18

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркала заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, включение двигателя: действия при пуске выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи начале движения;

Экземпляр для проведения
экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

[3]Выполнение контрольного задания №1 проводится за счет темы 1.5.

действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключение с 1-й на 2-ю передачу, переключение со 2-ой на 1-ю, остановке, выключение двигателя.

*Тема 1.*3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном мест с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка, в заданном мест с применением прерывистого торможения (для транспортных средств не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка, в заданном мест с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, развороты для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу» движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

Госинспектор БДД отдела
экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

4.2.4.Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

Таблица 10

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1.Первоначальное обучение вождению		
1.1	Посадка, действия органами управления	2
1.2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
1.3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
1.4	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
Контрольное задание № 1		–
Итого		16

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркала заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве; действие при пуске и выключении двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон, и снижении скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможением; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением с прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Госинспектор ВДД ОБДД
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

Тема 1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включая правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

*Тема 1.4.*Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу» движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

Литература

1. Зеленин С.Ф. «Учебник по вождению автомобиля»: Издательство «Мир Автокниг», Москва, 2012г.

2. Правила дорожного движения: Издательство «Мир Автокниг», 2013г., Москва.

3. Пинт А.А. Самоучитель безопасной езды.

4. Зеленин С.Ф. «Экзамены в ГИБДД»: Издательство «Мир Автокниг», Москва, 2012г.

5. Пупкин А.Л. «Пособие для подготовки к экзаменам в ГИБДД»: Издательство «Мир Автокниг», Москва, 2012 г.

Электронные и учебно-наглядные пособия

1. Программное обеспечение «Интерактивная автошкола. Базовая версия», Форвард.

2. Магнитная доска со схемой населенного пункта «Дорожное движение в городе».

Госинспектор БДД отдела
экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

V.ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы, обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;

Особенности наблюдения за дорожной остановкой;

способа контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участков дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

проблемы, связанные с нарушением Правил дорожного движения водитель транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказание первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы, обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Госинспектор БДД отдела экзаменационной работы ОГИБДД ГУ МВД России по г. Москве капитан полиции Д.А. Волков «24» 09 2016 г.

VI.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1 Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (далее – АПК) тестировании и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должно составлять 1 академический час (45минут). Продолжительность учебного часа практического обучению вождению должна составлять 1 астрономический час (60минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Ргр \times n}{0{,}75 \times Фпом},$$

Где П – число необходимых помещений;

$Р_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$Ф_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетке учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучению вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытых площадках или автодромах.

На занятии по вождению (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документы на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Госинспектор БДД отдела экзаменационной работы ГУ МВД России по г. Москве капитан полиции Д.А. Волков «24» 09 2016 г.

Транспортно средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

6.2 Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

6.3 Информационно-методические условия реализации Программы включат:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- методические материла и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важным качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития психодиагностических методику, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособность, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, который позволяет ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивть защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства категории «М» должны быть представлены механическими транспортными средствами.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляет по формуле:

$$N_{TC} = \frac{T \times K}{t \times 24{,}5 \times 12} + 1 ,$$

где N_{TC} – количество автотранспортных средств;

Госинспектор БДД отдела
экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

Т- количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К- количество обучающихся в год;

t- время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1- Количество резервных учебных транспортных средств.

Госинспектор БДД отдела
экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве

капитан полиции
Д.А. Волков

«24» 09 2016 г.

Таблица 11

Перечень учебного оборудования

Наименование разделов и тем	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)[5]	комплект	
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пунка[6]	комплект	1
Учебно-наглядные пособия[7] *Основы законодательства в сфере дорожного движения*		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1
Сигналы регулировщика	шт.	1
Применение аварийной сигнализации и знаки аварийной ситуации	шт.	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота.	шт.	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт.	1
Скорость движения	шт.	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт.	1
Остановка и стоянка	шт.	1
Проезд перекрестков	шт.	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт.	1
Движение через железнодорожные пути	шт.	1
Движение в жилых зонах	шт.	1
Перевозка пассажиров на заднем сиденье мотоцикла и в боковом прицепе		
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств		
Страхование автогражданской ответственности	шт.	1
Последовательность действий при ДТП	шт.	1

[5]Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией

[6]Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть замена соответствующим электронным учебным пособием.

[7]Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультемидийных слайдов.

Госинспектор БДД отдела экзаменационной работы ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

Продолжение табл. 11

Наименование разделов и тем	Единица измерения	Количество
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт.	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт.	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт.	1
Факторы риска при вождении транспортного средства	шт.	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт.	1
Виды и причины ДТП	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Сложные метеоусловия	шт.	1
Движение в темное время суток	шт.	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт.	1
Способы торможения	шт.	1
Движение в темное время суток	шт.	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1
Управление мопедом в нештатных ситуациях	шт.	1
Профессиональная надежность водителя	шт.	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством		
Влияние дорожных условий на безопасность движения		
Безопасное прохождение поворотов		
Безопасность пешеходов и велосипедистов		
Типичные ошибки пешеходов		
Типовые примеры допускаемых нарушение ПДД	шт.	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления		
Классификация мотоциклов	шт.	1
Общее устройство мотоцикла	шт.	1
Общее устройство и принципы работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	шт.	1
Общее устройство и принципы работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	шт.	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	шт.	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	шт.	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт.	1
Устройство механического привода выключения сцепления	шт.	1

Госинспектор БДД отдела экзаменационной работы ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

Окончание табл. 11

Наименование разделов и тем	Единица измерения	Количество
Общее устройство и принцип работы бесступенчатой коробки	шт.	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	шт.	1
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	шт.	1
Карданная передача, главная передача (редуктор)	шт.	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	шт.	1
Виды мотоциклетных колес. Конструкция и маркировка мотоциклетных шин	шт.	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт.	1
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	шт.	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла		
Информационные материалы *информационный стенд*		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителя»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», согласования с Госавтоинспецией	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети Интернет	шт.	1

Госинспектор БДД отдела экзаменационной работы ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве капитан полиции Д.А. Волков «24» 09 2016 г.

Таблица 12

Перечень материалов по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование разделов и тем	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	шт.	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	шт.	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия[8]		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителя	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшего в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

Госинспектор БДД отдела экзаменационной работы ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

[8]Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное средств и пешеходов, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, использование колейной эстакады не допускается.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продельный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8-16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее $0{,}24_{га}$.

При проведение промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597 – 93 «Автомобильные дороги и улицы. Требованию к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»[9] , что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключение наклонного участка (эстакады) должен быть не более 100‰.

---

[9] Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства в Российской Федерации, 1993, « 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации. 1998. № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, №9 ст. 931, №27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899,№ 40. ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006,№ 11, с. 1179; 2008, № 8, ст. 741;№ 17, ст. 1882,; 2009, № 2 ст. 233, № 5, ст. 610; 2010, № 9 ст. 976. № 20, ст. 247; 2011, № 24 ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 4289, № 47, ст. 6550; 2013, №5, ст. 371. № 5, ст. 404, № 24, с. 2999, № 31, ст. 4218, « 41, ст. 5194).

Госинспектор БДД отдела
экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должна быть не менее 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должно превышать 150.

На автодроме должны оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаются дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии требованиями ГОСТ 52290 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», (далее ГОСТ Р 52282 – 2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования. Методы испытаний» (далее – ГОСТ Р 52282 – 2004), ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290 – 2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282 – 2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков,светофоров[10].

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий автоматизированном режиме.

Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организации в информационно- телекоммуникационной сети Интернет.

---

[9] Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства в Российской Федерации, 1993, « 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, №9 ст. 931, №27, ст. 2693; 2003. № 20. ст. 1899,№ 40. ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006,№ 11, с. 1179; 2008, № 8, ст. 741;№ 17, ст. 1882,; 2009, № 2 ст. 233. № 5. ст. 610; 2010. № 9 ст. 976, № 20, ст. 247; 2011, № 24 ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 4289. № 47, ст. 6550; 2013, №5, ст. 371. № 5, ст. 404, № 24, с. 2999, № 31, ст. 4218, « 41, ст. 5194).

Госинспектор БДД отдела
экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

VII.СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачета. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком, прохождения программы профессиональной подготовки водителя транспортных средств, категории «А».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольно задания №1.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускается.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений[11].

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем образовательной организации.

Оценка качества выполнения практической квалификационной работы заключается в проверке первоначальных навыков управления транспортных средством категории «А» на закрытой площадке или автодроме.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя[12].

При обучении вождению транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архиве информации об этих результатах осуществляется организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

[11]Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273 – ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
[12]Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273 – ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Госинспектор БДД отдела
экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.

VIII.УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические программы представлены:

Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденной в установленном порядке;

Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Госинспектор БДД отдела
экзаменационной работы
ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
капитан полиции
Д.А. Волков
«24» 09 2016 г.